

Совершенствование системы безопасности железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт (ЖДТ) развивается в России ускоренными темпами в соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта до 2030 года. Ежегодно вводятся в эксплуатацию новые линии, строятся скоростные магистрали, обновляется подвижной состав, возводятся вспомогательные сооружения инфраструктуры, растет объем грузовых и пассажирских перевозок.

Вместе с тем, развиваясь, ЖДТ сталкивается с серьезной проблемой – он все чаще становится привлекательным объектом для терактов и других криминальных деяний. Ежегодно на железной дороге фиксируется более 1 тыс. наложений посторонних предметов на рельсы, около 25 фактов разоборудования железнодорожных путей, свыше 500 ложных сообщений об угрозе взрыва. Также, несмотря на меры по обеспечению безопасности ЖДТ, принимаемые правоохранительными органами, Минтрансом и РЖД, за последние годы произошло несколько крупных терактов. Все это свидетельствует о том, что существующая система обеспечения безопасности ЖДТ требует серьезной перестройки с целью повышения ее эффективности.

Неумалая значимость организационно-правовых и профилактических методов борьбы с потенциальными угрозами, следует отметить, что их практическая реализация невозможна без современных технических средств безопасности. Результаты исследования как отечественных, так и зарубежных средств безопасности, проведенного нашими экспертами, позволяют утверждать, что для объектов ЖДТ наилучшим образом подходят интегрированные системы безопасности, основу которых составляют специальные досмотровые комплексы (СДК).

На их базе мы предлагаем следующие меры совершенствования системы безопасности ЖДТ в России:

- организовать СДК на входах/выходах во все охраняемые помещения, здания и сооружения для контроля пассажиров и персонала, их ручной клади, верхней одежды, личных вещей, а также багажа пассажиров;
- организовать досмотр багажа, сдаваемого в камеры хранения, на основе систем автоматического обнаружения взрывчатых веществ

с интеграцией данных систем и системы телевизионного наблюдения;

- усовершенствовать существующие на вокзалах системы телевизионного наблюдения (СТН) на основе современных цифровых систем сбора, обработки и хранения видеoinформации;

- разработать регламенты досмотра с применением специальных технических средств.

Контроль доступа в помещения вокзалов и на перроны должен быть организован так же, как и в аэровокзальных комплексах, а именно – по проездным документам и документам, удостоверяющим личность граждан. При этом зоны отправления/прибытия пригородных электропоездов и поездов дальнего следования, в частности высокоскоростных поездов типа «Сапсан», должны быть разделены между собой.

Доступ к пригородным электропоездам на железнодорожных вокзалах и платформах на линии должен контролироваться с помощью средств СТН и турникетов.

На входах/выходах зданий железнодорожных вокзалов на СДК для досмотра граждан целесообразно применять стационарные и ручные металлодетекторы, а для багажа, ручной клади и личных вещей граждан – рентгенотелевизионные установки (РТУ) с большими размерами туннеля и низким расположением конвейера.

Для досмотра багажа, сдаваемого в камеры хранения, могут применяться РТУ с функцией автоматического обнаружения предметов повышенной опасности. Процедура передачи на хранение багажа или его помещение на хранение должна контролироваться с помощью средств СТН, предусматривающих архивирование видеoinформации.

В состав технических средств СДК также должны быть включены универсальные досмотровые средства –

детекторы веществ повышенной опасности. Они могут применяться для досмотра как пассажиров, их ручной клади, багажа, емкостей с жидкостями, так и подозрительных бесхозных предметов.

Для обеспечения безопасности инфраструктурных объектов РЖД необходимо использовать как стационарные, так и передвижные СДК, оперативно перемещаемые с одной платформы на другую.

В заключение следует отметить, что важнейшим условием повышения эффективности мер обеспечения безопасности на ЖДТ является разработка оптимальных регламентов оперативного применения спецсредств и программ действий в чрезвычайных ситуациях. Наши эксперты разрабатывают такие регламенты на основе специализированного программного обеспечения (ПО) системы оптимизации процессов. Данное ПО позволяет моделировать пассажиропотоки на вокзалах с учетом расписания, разрабатывать процедуры досмотра пассажиров и багажа, перемещения и обработки грузов и др.

Таким образом, совершенствование системы безопасности ЖДТ – это сложная задача, для решения которой требуются большие силы и средства. И такие имеются. При этом внедрение высокоэффективных средств и ПО, хорошо зарекомендовавших себя в мировой практике, ускорит процесс совершенствования безопасности отечественного ЖДТ. Мы обозначили лишь самые общие подходы к решению проблемы и готовы конкретизировать их с применением знаний в области специальных технологий безопасности и современных информационных систем.

Андрей Прозоров,
директор по специальным
технологиям безопасности
компаний «Борлас Секьюрити
Системз», к. ю. н. 